DIARIO BALEAR

DEL MARTES 2 DE ENERO DE 1827.

S. Isidoro mártir.

Sale el sol á las 7 y 22 minutos y se pone á las 4 y 38 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

RUSIA.

Petersburgo 16 de noviembre.

El Gobierno ha publicado en esta capital el aviso siguiente:

»*Taganrock 4 de noviembre.* Habiéndose hecho dificil la navegacion del mar de Zabache ó de Azow por los muchos escollos y bancos que en él se han formado, el Gobierno trató de ocurrir á estos inconvenientes, mediante el establecimiento de dos fanales fijos y cinco flotantes. Los primeros todavía ecsisten; pero los últimos se hallan inutilizados por efecto de las tempestades, y por el mal estado de los buques en que estaban colocados los fanales. Mas haciéndose sentir vivamente la necesidad de aquellas medidas que aseguran la navegacion y el comercio, el Gobierno local ha invitado al cuerpo de comerciantes de Taganrock se interese en sostener aquel establecimiento de utilidad pública. Los enormes gastos que ecsige esta empresa, impiden establecer á la vez los cinco fanales; motivo por que se ha limitado á construir un solo barco, bajo la direccion de los mejores constructores de la marina del mar Negro.

"Este buque se ha situado en el punto conocido con el nombre de Dolgaia-Kosa, y su presencia contribuirá eficazmente á facilitar y asegurar la navegacion en aquella parte del mar de Azow. El alumbrado de este fanal se hace por medio de un reverbero de una forma particular, cuyo modelo ha suministrado el arsenal de la marina."

Noticias de la Georgia del 22 de octubre.

Las tropas de Abbas-Mirza despues de haber repasado el Araxe, se han retirado á lo interior de la provincia persiana de Karadag, y se hallan en la imposibilidad de emprender cosa alguna de importancia.

Rechazado el enemigo en la parte de Erivan por el mayor general Davydoff, no ha vuelto á dar la cara otra vez.

El Schah de Persia permanecia en la ciudad de Agar, donde habia ido á reunírsele Abbas-Mirza: el ejército de este se hallaba diseminado por las provincias, y en el mayor desorden. El Schah trabajaba por reunir otro nuevo; mas únicamente con el objeto de mantenerse á la defensiva. Las tropas persas sienten mucho la escasez de víveres.

En la provincia rusa de Karabag, que el enemigo ha evacuado enteramente, se ha restablecido otra vez la tranquilidad: las principales tribus del Daghestan permanecen fieles á la Rusia.

Ali Nachi-Mirza, hijo del Schah que penetró en nuestras fronteras en la primera incursion que hicieron los persas con el objeto de sublevar las provincias que confinan con el mar Caspio, se hallaba aun en los montes situados entre el pais de Schirvan y el Daghestan. El general Yermoloff, despues de haber restablecido la paz y el buen orden en la parte meridional de la Georgia, reunia tropas sobre el Ar-

patchy para obrar en aquella parte, y se proponia marchar al frente de dicho cuerpo por la Cachetia, Tchari y Noncha hácia la provincia de Erivan, con ánimo de desalojar de allí los débiles restos de tropas persianas, que todavía se dejan ver, y para cortarles la retirada, caso de no apresurar su fuga.

Se decia por cierto que Abbas-Mirza, para atemorizar á los khanes que estan á sus órdenes, habia mandado ahorcar á los gefes militares, que despues del primer combate de Chamhora, quedaron en Elisabethpol con 5000 hombres de guarnicion; pero que echaron á huir apenas divisaron nuestras tropas, á quienes no hicieron la mas leve resistencia.

SUIZA.

Ginebra 30 de noviembre.

El 4 del prócsimo diciembre se comenzarán las sesiones ordinarias del Consejo representativo, las cuales serán interesantes bajo diferentes respectos. Ademas de las proposiciones individuales, de las elecciones para las magistraturas anuales, se ventilarán leyes importantes, entre otras, sobre la libertad de imprenta, sobre el matrimonio y sobre la garantía recíproca en caso de incendio.

= Parece que el generoso filheleno, el doctor Gosse, está á punto de dejar su numerosa parentela, y abandonar todos sus amigos para llevar á los griegos los socorros de su arte. Emprende este viage á sus propias espensas, encargándose tambien de conducir las medicinas que sean necesarias, y de que aquel desgraciado pais carece en gran parte.

Es muy notable que el sitio de Missolonghi, tan tristemente celebrado, haya ofrecido rasgos del valor y decision de los suizos. Cuando el ejército turco se reunió en número de 6000 hombres delante de aquella miserable poblacion, que aun no tenia fortifica-

ciones, Kitzo Tzavellas que la mandaba, hizo que se le presentasen todos los estrangeros que se hallaban allí hasta unos 50, y les manifestó que tenian libertad para retirarse, pero que él y sus compañeros de armas estaban decididos á morir ó vencer. La mayor parte de estos europeos dejaron en efecto la plaza, y solamente quedaron siete de los cuales cuatro eran alemanes y tres suizos.

El uno era el célebre doctor Mayer, redactor de la *Crónica griega*, quien se casó durante el sitio con una jóven natural de Missolonghi, la cual fue muerta yendo á buscar agua á una fuente; pero Mayer no murió entonces como se dijo; y aunque recibió tres heridas, una en el brazo, otra en el lado izquierdo y la tercera en un muslo, hizo con la guarnicion la tercera salida, en la que perdió la vida.

El segundo suizo se llamaba Jaques, era ingeniero, y los griegos le llamaban Leonidas, quien murió de sus heridas algunos dias antes de la salida.

El otro se llamaba Miguel, el cual era un oficial de caballería, y se habian mudado el nombre por el de Pericles: hizo tambien la misma salida, aunque estaba herido; pero habiéndolo sido nuevamente murió tres dias despues.

=Cuando vino de Grecia en comision el teniente Mr. de Wangerow, comunicó la siguiente nota:

Oficiales alemanes y suizos que perecieron gloriosamente en Missolonghi.

El coronel de Dittmar (prusiano): el teniente coronel Bellier de Lonnay (idem): el capitan Stelrelberger (de Wurtemberg): el capitan de Lubtow (prusiano): el capitan de Roffner: el teniente Riedesel de Lauterbach (prusiano): los subtenientes Klempner, Schnebalm y Stratniger, y el doctor en medicina Mayer (suizos).

FRANCIA.

Paris 28 de noviembre.

El 15 de noviembre se verificó en Lóndres la junta general del clero anglicano, que todos los años tiene con motivo del nuevo Parlamento. Por la mañana se presentaron en la sala capitular los jueces, los jurisconsultos y los diputados del tribunal eclesiástico, en donde se hallaban reunidos los individuos del clero, presididos por el Arzobispo de Cantorbery y el Obispo de Lóndres. A las once se fueron todos á S. Pablo, en donde el Obispo de Landaff ofició en latin, segun el rito anglicano, y predicó tambien en latin el doctor Mouck, dean de Peterborough, en cuyo sermon acriminó mucho á los católicos, y concluyó diciendo que era necesario oponerse fuertemente á la emancipacion. Despues de esta caritativa ecshortacion, dió el Arzobispo la bendicion, y en seguida se volvieron á la sala con el mismo orden. Esta reunion no tuvo otro resultado positivo; pero es facil comprobar por esto el derecho que el clero anglicano tiene para reunirse. Es notable que todas las circunstancias de aquella junta, las preces que se hicieron, y hasta los títulos de los individuos, recuerdan los ritos y usos de la Iglesia católica, al mismo tiempo que es muy singular que se declare contra ella en una reunion donde todo deberia recordar sus mas antiguas y respetables instituciones.

Idem 4 de diciembre.

Los pormenores siguientes acerca de las máquinas de vapor de Inglaterra no dejarán de llamar la atencion.

En 1663 el marques de Worcester fue el primero que hizo uso de una máquina de vapor. En 1690 el Dr. Papin construyó su aparato segun el princi-

pio de elevar el vapor por medio del vacío. En 1693 el capitan T. Saviari completó una máquina que produjo una utilidad real; cuyo uso se conservó en el condado de Cornouailles para sacar agua en las fábricas. Su objeto es formar un vacío en el cilindro por medio de la condensacion: este es una de aquellas máquinas mas sencillas que se conocian hasta entonces.

Luego se presentó en 1705 la máquina atmosférica de Newcomen, llamada asi á causa de la presion de la atmósfera, necesaria para hacer que vuelva á bajar el émbolo levantado por el vapor. No hablaremos de lo que se adelantó en ellas hasta el tiempo de Watt. En 1757 se hizo venir á este desde Glascow á Cornouailles, con el fin de reparar una de las máquinas de Newcomen. Watt, observando la pérdida considerable de combustible, y por consiguiente de fuerza, que resultaba de la necesidad de la presion atmosférica para obrar sobre el émbolo, introdujo la bomba de aire, y el condensador, por cuyo medio obra el vapor mediante unas válvulas colocadas encima y debajo del émbolo.

Los empresarios de las minas de Cornonailles, apreciando como debian la importancia de este adelantamiento, se valieron de Watt.

En seguida el ingenio activo de este mecánico se dirigió á perfeccionar la máquina de una sola potencia, en la que mudó bien pronto la accion alternativa y recíproca en un movimiento circular, mediante la máquina simple del cric ó gato. Hasta entonces, que fue en 1778, no habian servido las máquinas de vapor sino para sacar agua; pero luego que Watt les dió el movimiento de rotacion, facilitó los medios de emplear la fuerza motriz del vapor para otros muchos efectos. Sin embargo, faltaba que ven-

cer una dificultad, y era la necesidad que habia de mantener un peso bastante grande al árbol de la máquina en frente del cilindro, para hacer sus movimientos uniformes. Watt remedió este inconveniente en el año de 1784, en su famosa máquina, en que combinó á la vez la fuerza, la utilidad y la uniformidad; y de esta se sirven ordinariamente con el nombre de máquinas de baja presion. (*Low pressure engines.*)

Wolf inventó despues otra máquina en que empleó dos veces la fuerza elástica del vapor, ahorrando por consiguiente una gran cantidad de combustible. Las máquinas de Watt, de Trewitieck y de Wolf son las que mas generalmente se usan en las artes. Las de movimiento circular de Dickson, Vottinger y de Witte aun no han recibido aquel grado de perfeccion que se necesita, y bajo de este aspecto no pueden compararse á las de aquellos tres mecánicos.

El primer barco de vapor que se usó en la Gran Bretaña fue el *Cometa*, que navegó en 1812 por el Clide, rio de Escocia. Desde esta época se han aumentado estos barcos de un modo casi increible; de suerte que en el dia por lo menos navegan 500 en toda Inglaterra.

= En el *Memorial de la Scarpe* se lee el artículo siguiente:

Una persona piadosa que habia hecho voto de ir en peregrinacion á la Tierra santa, y á quien su salud impide cumplirlo, ofrece una suma de 250 francos al sujeto que quiera emprender este viage con intencion puramente religiosa. La persona admitida no ha de pasar de 40 años, y ha de ser de una constitucion robusta, de modo que no deje duda de que podrá cumplir el voto. Ha de prometer ademas ha-

cer el viage *á pies descalzos*, no entrar en ninguna fonda ni hostería, y no admitir en el camino la posada y alimento mas que de las personas caritativas. Tampoco podrá embarcarse en Francia, sino que deberá empezar su viage por Leon, Chambery, atravesar los Alpes, pasar á Roma, donde ejecutará algunas prácticas religiosas, y desde alli se dirigirá por la Romanía y la Marca de Ancona. No ha de embarcarse sino en algun puerto de la Calabria para Joppe ó S. Juan de Acre, desde donde irá en derechura á Jerusalen. La vuelta ha de verificarla del mismo modo.

(G. *de M.*)

Palma 1.º *de enero.*

ORDEN DE LA PLAZA DEL 1.º PARA EL 2.

Principal, hospital, cárcel, Jesus, Sta. Catalina, presidio y capitan de hospital y provisiones Almansa; hornabeque, S. Antonio, intendente y tesorería Milicia provincial.

Mañana á las 9½ de ella concurrirán los señores Gefes y Oficiales indefinidos é ilimitados en el patio del Real Palacio á fin de pasar revista de Comisario, y para el propio objeto en el mismo sitio y á las 10 los señores Gefes y Oficiales agregados al E. M. de esta plaza.=Socies.

AVISO.

Una jóven de 18 años de edad desearia encontrar casa para servir: sabe hacer todas las faenas pertenecientes á su clase.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.